



PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR SENAT

**LEGE**

**privind modificarea și completarea Legii nr.35/1990 privind Statutul personalului  
aeronautic din aviația militară a României**

**Parlamentul României adoptă prezenta lege**

**Art.I.-** Legea nr.35/1990 privind Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.134 din 5 decembrie 1990 se modifică și se completează după cum urmează :

**1. Articolul 1 va avea următorul cuprins:**

„Art.1.- Prezentul statut reglementează activitățile aeronautice militare, categoriile de personal aeronautic din Ministerul Apărării Naționale și din alte instituții sau structuri care desfășoară activități aeronautice militare, îndatoririle și drepturile acestuia.”

**2. Articolul 2 va avea următorul cuprins:**

„Art.2.- Personalul aeronautic din Ministerul Apărării Naționale și din alte instituții sau structuri care desfășoară activități aeronautice militare, denumit în continuare *personal aeronautic*, își desfășoară activitatea în scopul apărării spațiului aerian al țării ca spațiu integrant

al NATO, pentru menținerea integrității teritoriale a țării independente și suveranității naționale și pentru îndeplinirea cu succes a misiunilor multinaționale asumate de România.”

**3. Articolul 3 va avea următorul cuprins:**

„Art.3.- Personalul aeronautic trebuie să aibă o conduită demnă, să dea dovadă de disciplină, să dobândească o temeinică pregătire profesională, astfel încât activitățile aeronautice să se desfășoare cu eficiență și în siguranță pentru îndeplinirea misiunilor ce-i revin în timp de pace, de criză și de război, în conformitate cu legislația națională și reglementările aeronautice.”

**4. La articolul 4, literele a), d) și e) vor avea următorul cuprins:**

„a) managementul operațiilor aeriene, planificarea, comanda, controlul la sol și în zbor, utilizarea flexibilă a spațiului aerian, prin asigurarea coordonării zborului aeronavelor între structurile civile și militare de control al traficului aerian și asigurarea serviciilor de informare aeronautică;

.....

d) planificarea, organizarea, executarea, controlul și recepția activităților de proiectare, probare, fabricare, modernizare, reparare, cercetare și testare a tehnicii aeronautice militare;

e) planificarea, organizarea, executarea și controlul asigurării tehnice de comunicații și informatică și de sisteme terestre de navigație aeriană și controlul spațiului aerian;”

**5. La articolul 4, după litera f) se introduce o nouă literă, lit.g), cu următorul cuprins:**

„g) activități aeronautice medicale specifice.”

**6. Articolul 5 va avea următorul cuprins:**

„Art.5.- Conducerea activităților aeronautice militare se execută de către Ministerul Apărării Naționale și de alte structuri care desfășoară activități aeronautice militare.

Reglementarea în domeniul aeronautic militar pentru toți utilizatorii spațiului aerian care dețin aeronave de stat române sau străine este asigurată de către Autoritatea Aeronautică Militară Națională din cadrul Ministerului Apărării Naționale.

Autoritatea Aeronautică Militară Națională este Statul Major al Forțelor Aeriene.”

**7. Articolul 6 va avea următorul cuprins:**

„Art.6.- Se consideră personal aeronautic cadrele militare, soldații și gradații voluntari, elevii și studenții din instituțiile militare de învățământ de aviație, militarii în termen, rezerviștii concentrați cu scoatere din producție și personalul civil din Ministerul Apărării Naționale, militarii detașați în economia națională, precum și personalul din alte instituții sau structuri care, în baza calificării deținute și a funcțiilor pe care le îndeplinește, desfășoară activități aeronautice militare.”

**8. Articolul 9 va avea următorul cuprins:**

„Art.9.- Personalul navigant de aviație cuprinde:

- a) personalul care conduce în zbor aeronave:
  - piloții, piloții de încercare și cosmonauții;
- b) navigatorii de bord;
- c) personalul tehnic-ingineresc de exploatare în zbor a aeronavelor, motoarelor, instalațiilor, echipamentelor și sistemelor de bord:
  - ingineri, subingineri și tehnici de bord;
  - radiotelegrafiști de bord;

- operatori foto, video, sisteme de comunicații și achiziții voce și date, radiolocație și hidrolocație, sisteme de supraveghere aeriană, trolu, sarcini exterioare;

- specialiști cu încărcarea și centrajul;

- trăgători aerieni;

d) personalul de însoțire, însoțitori de bord, supraveghetori de zbor, reprezentanții de zbor, paramedic, medic-sanitar, operator căutare, salvare-evacuare;

e) personalul tehnic \* ingineresc pentru încercarea, recepția și controlul în zbor al aeronavelor;

- ingineri, subingineri, tehnicieni de încercare, recepție și control;

- operatori de bord pentru aparatura de încercare - testare ambarcată.”

#### **9. Articolul 10 va avea următorul cuprins:**

„Art.10.- Din categoria parașutiștilor fac parte personalul militar și civil din Ministerul Apărării Naționale, precum și militarii din instituții sau structuri care, prin funcțiile ce le dețin, au prevăzută specialitatea de parașutiști sau cercetaș prin parașutare și care execută parașutări din aeronave în scopul îndeplinirii unei misiuni de luptă, instruire, antrenament, încercare, recepție sau verificare a tehnicii de parașutare sau de salvare.”

#### **10. Articolul 12 va avea următorul cuprins:**

„Art.12.- Personalul aeronautic nenavigant de sol cuprinde:

a) personal tehnic ingineresc de aviație;

b) cadre militare, soldați și gradați voluntari, militari în termen și personalul civil din Ministerul Apărării Naționale și din alte instituții sau structuri care desfășoară activități aeronautice militare;

c) navigatori de sol: controlori de trafic aerian operațional și controlorii aerieni în poziții înaintate, controlori ai interceptării, controlori de zbor de la bordul aeronavelor, alt personal care, în baza calificării deținute și a funcțiilor pe care le îndeplinesc execută

planificarea, coordonarea, inclusiv a survolului spațiului aerian, dirijarea sau controlul aeronavelor în zbor sau la sol pe suprafețele de manevră;

d) meteorologi;

e) personal tehnic-ingineresc de comunicații aeronautice și informatică și de sisteme terestre de navigație aeriană și control spațiu aerian.”

#### **11. Articolul 13 va avea următorul cuprins:**

„Art.13.- Din categoria personalului tehnic-ingineresc de aviație fac parte personalul militar și personalul civil care organizează, conduc, controlează sau execută activități de operare și mentenanță, încercare, proiectare fabricare, cercetare, modernizare, reparare și testare a aeronavelor militare, simulatoarelor de aviație, mijloacelor tehnice de control complex pentru deservirea acestora și de asigurare cu tehnică aeronautică militară, fiind calificați în una din următoarele specialități:

a) ofițerii ingineri, subingineri și tehnici, maiștrii militari și subofițerii de aviație:

- aeronave și motoare de aviație;
- armament, rachete, muniții de aviație și sisteme de salvare;
- electromecanică și automatizări de bord de aviație;
- radioelectronică de bord de aviație, avionică;
- electromecanic grup electrogen și gaze;

b) soldații și gradații voluntari, militari în termen și personalul civil:

- armament de bord și muniții de aviație;
- electromecanica și automatizări de bord;
- celula și motor;
- instalații radioelectronice de bord;
- electromecanic;
- acumulatorist;

- electromecanic grup electrogen și gaze.
- radioelectronică de bord de aviație, avionică;"

## **12. Articolul 14 va avea următorul cuprins:**

„Art.14.- Din categoria navigatorilor de sol face parte personalul militar și civil care, potrivit calificărilor, execută dirijarea și controlul aeronavelor în zbor și pe suprafețele de manevră, planificarea sau coordonarea activității de zbor, fiind calificați în una dintre următoarele specialități:

- a) controlor de trafic aerian operațional, controlor cu interceptarea - navigator radar;
- b) controlor aerian în poziții înaintate;
- c) controlor de trafic aerian operațional cu programarea, dirijarea, coordonarea și controlul zborurilor - navigator dispecer, controlor de zbor la bordul navelor, director sau ofițer punte zbor;
- d) navigator cu dirijarea aeronavelor în zbor - navigator radar;
- e) navigator pentru programarea, dirijarea, coordonarea și controlul zborurilor aeronavelor-navigator dispecer;
- f) cadrele militare din statele majore și centrele de operații aeriene ale unităților de aviație;
- g) operatori aeronave fără piloți.”

## **13. La articolul 15, partea introductivă va avea următorul cuprins:**

„Art.15.- Din categoria meteorologilor fac parte personalul militar și personalul civil care potrivit atribuțiilor funcționale, colectează, prelucrează și analizează datele meteorologice, elaborează prognoze meteorologice, fiind calificați în una din următoarele specialități:”

**14. Articolul 16 va avea următorul cuprins:**

„Art.16.- Din categoria personalului de comunicații aeronautice, de sisteme terestre de navigație aeriană și de supraveghere și control spațiu aerian face parte personalul militar și civil care planifică, organizează, conduce, controlează sau execută activități de operare, mentenanță, proiectare, încercare, fabricare, modernizare, reparare și testare a tehnicii de comunicații aeronautice și sisteme terestre de navigație aeriană, fiind calificați în una dintre următoarele specialități:

- comunicații și informatică;
- radiolocație;
- electromecanică.”

**15. Articolul 20 va avea următorul cuprins:**

„Art.20.- Personalul aeronautic - cadrele militare și personalul civil - se pregătește în instituții de învățământ militar și civile, în școli de aplicație sau prin cursuri de perfecționare.”

**16. Articolul 21 va avea următorul cuprins:**

„Art.21.- Procedurile de echivalare a pregătirii personalului aeronautic între instituțiile de învățământ militar și civile se stabilesc prin reglementări emise de către Ministerul Apărării Naționale și Ministerul Educației, Cercetării Tineretului și Sportului și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.”

**17. Articolul 22 va avea următorul cuprins:**

„Art.22.- Personalul aeronautic - soldații și gradații voluntari și rezerviștii concentrați cu scoatere din producție - se instruieste în unitățile militare, școli de aplicație și instituții militare de învățământ, potrivit reglementărilor emise de Ministerul Apărării Naționale.”

**18. Articolul 23 va avea următorul cuprins:**

„Art.23.- Statul Major al Forțelor Aeriene, ca Autoritate Aeronautică Militară Națională, reprezintă organul unic care eliberează, validează, echivalează, prelungește, preschimbă, suspendă sau retrage documentele de atestare a calificărilor și specialităților pentru personalul aeronautic din Ministerul Apărării Naționale și din alte instituții sau structuri care desfășoară activități aeronautice militare.

Institutul Național de Medicină Aeronautică și Spațială efectuează selecția, expertiza medicală și psihologică pentru personalul aeronautic militar și eliberează documentele de certificare prevăzute de reglementările naționale, în condițiile autorizării corespunzătoare.”

**19. Articolul 24 va avea următorul cuprins:**

„Art.24.- Atestarea calificării și specializării pentru personalul aeronautic se face prin următoarele documente:

- a) brevet pentru personalul aeronavigant;
- b) certificate pentru personalul nenavigant.”

**20. La articolul 25, partea introductivă va avea următorul cuprins:**

„Art.25.- Autoritatea Aeronautică Militară Națională echivalează următoarele documente de atestare a calificării, specializării și specialității pentru personalul aeronautic, eliberate de Autoritatea Aeronautică Civilă.”

**21. Articolul 26 va avea următorul cuprins:**

„Art.26.- Documentele de atestare a calificărilor și specializării personalului aeronautic se acordă personalului aeronautic la absolvirea școlilor militare și instituțiilor militare de învățământ superior sau a cursurilor de specializare, după îndeplinirea condițiilor de pregătire teoretică și practică stabilite de către Autoritatea Aeronautică Militară Națională, iar pentru



personalul care desfășoară activități medicale, după obținerea Atestatului de studii complementare în medicină aerospațială, eliberat de Ministerul Sănătății.”

## **22. Articolul 30 va avea următorul cuprins:**

„Art.30.- Retragerea calității de personal aeronautic se poate face numai de către șeful Autorității Aeronautice Militare Națională, în următoarele situații:

- inaptitudine medicală sau psihologică;
- incompetență profesională;
- abateri grave de la reglementările aeronautice.”

## **23. Articolul 31 va avea următorul cuprins:**

„Art.31.- Confirmarea nivelului de pregătire de luptă și profesională a personalului aeronautic care execută activități aeronautice militare se face prin acordarea titlului de specialist aeronautic de clasă, în următoarele specialități:

- a) pilot, pilot de încercare, cosmonaut;
- b) navigator de bord;
- c) inginer, subinginer, tehnician de bord;
- d) radiotelegrafist de bord;
- e) trăgător aerian;
- f) operator foto, video, sisteme de comunicații și achiziții voce și date, radiolocație și hidrolocație, sisteme de supraveghere aeriană, troliu, sarcini exterioare, pentru aparatura de încercare-testare de bord;
- g) parașutist;
- h) inginer, subinginer, tehnician de aviație;
- i) navigator de sol - controlor de trafic aerian;
- j) specialist de comunicații aeronautice și informatică;
- k) inginer, subinginer, tehnician pentru sisteme terestre de navigație aeriană;

- l) meteorolog;
- m) personal de însoțire;
- n) radiolocatorist;
- o) operator radar;
- p) operator control spațiu aerian;
- r) luptător din forțele operative speciale.”

**24. Articolul 37 va avea următorul cuprins:**

„Art.37.- Titlul de clasificare sau specializare deținut și drepturile corespunzătoare ale personalului aeronautic se pierd în următoarele situații:

- a) la pierderea calității de personal aeronautic;
- b) nu promovează examenul pentru menținerea titlului de clasificare sau specializare conform cerințelor prevăzute în normele aprobate de ministrul apărării naționale;
- c) nu îndeplinește baremurile anuale de activitate aeronautică pentru menținerea titlului de clasificare sau specializare prevăzute în normele aprobate de ministrul apărării naționale.

În cazul în care personalul aeronautic nu îndeplinește baremurile anuale de activitate aeronautică pentru menținerea titlului de clasificare sau specializare din motive neimputabile acestuia, personalul aeronautic menține și beneficiază de toate drepturile legale.”

**25. Articolul 45 va avea următorul cuprins:**

„Art.45.- Personalul aeronavigant, apt medical și psihologic, se admite la zbor sau parașutare până la vârsta maximă în grad prevăzută de lege.

Peste vârsta limită de 55 de ani, personalul aeronavigant apt medical este admis la zbor numai în echipaj sau în dublă comandă, iar la parașutări, numai la salturi cu deschidere automată a parașutei.”

**26. La articolul 50, partea introductivă a alineatului (1) va avea următorul cuprins:**

„Art.50.- În cazul imposibilității desfășurării activităților aeronautice specifice categoriei de personal aeronautic din care face parte, ca urmare a unui eveniment de aviație, a unei boli sau a unor afecțiuni apărute pe timpul sau din cauza activității profesionale desfășurate, personalul aeronautic beneficiază de:”

**27. Articolul 51 va avea următorul cuprins:**

„Art.51.- Personalul aeronautic care exploatează în zbor sau la sol două sau mai multe categorii de aeronave beneficiază de titlul de clasificare și drepturile clasei la quantumul financiar cel mai mare.

Pe întreaga durată de desfășurare a activităților aeronautice, personalul aeronautic beneficiază de titlul de clasificare la quantumul financiar cel mai mare obținut în timpul carierei, dacă trecerea la exploatarea unei categorii de tehnică aeronautică cu nivelul și drepturile de clasificare inferioare celei deținute anterior s-a produs din motive neimputabile acestuia.”

**Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor articolului 75 și ale articolului 76 alineatul (1) din Constituția României, republicată.**

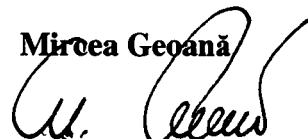
**PREȘEDINTELE  
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

**Roberta Alma Anastase**



**PREȘEDINTELE  
SENATULUI**

**Mircea Geoană**



**București, 5 iulie 2011**  
**Nr. 139**